



Frage: Was ist speziell an einer Autoglasscheibe?





Was ist speziell an einer Autoglasscheibe?

Eine Autoglasscheibe muss so konstruiert sein, dass sie im Falle eines Unfalles nicht die Ursache für Verletzungen ist. Um dieses Ziel zu erreichen, gibt es zwei gängige Methoden:

- **Einscheibensicherheitsglas (ESG)**
Dieses Glas wird bei etwa 600 °C hergestellt und anschliessend sehr schnell abgekühlt. Dabei bleibt der Kern des Glases im Vergleich zur Aussenschicht heisser. Dadurch wird das Glas unter Spannung gesetzt: In der inneren Schicht herrscht ein Zug, während in der äusseren ein Druck wirkt. So wird die Scheibe widerstandsfähiger und hält zusätzlich hohen Temperaturschwankungen besser stand. Wenn dieses Glas zerstört wird, bricht es in viele kleine Teile ohne scharfe Kanten. Somit verringert sich das Verletzungsrisiko.
- **Verbundsicherheitsglas (VSG)**
Hierbei handelt es sich um die heute meist verbreitete Methode für die Herstellung von Windschutzscheiben. Dabei werden zwei Glasscheiben mittels einer Klebeschicht oder einer Folie zusammengefügt. Dieses Verfahren sorgt dafür, dass sich im Falle einer Zerstörung der Scheibe keine Splitterteile lösen können und somit auch hier das Risiko von Verletzungen verringert wird.



Zusatzdokumente:

- Beispiel Einscheibensicherheitsglas:
→ <http://www.youtube.com/watch?v=oC-X4quLEnw>
- Beispiel Verbundsicherheitsglas:
→ <http://www.youtube.com/watch?v=DzO-dR6CoSo>